



Pêche



8,25 m



2,99 m



MAX

2 x 250 ch

A partir de 63 840 €

BÉNÉTEAU BARRACUDA 9

Un lifting réussi

Seconde génération du Barracuda 9, le bateau arrive désormais à maturité et se montre aussi efficace sur l'eau qu'astucieux dans son aménagement.



BÉNÉTEAU, DEVANT LE SUCCÈS DE SA GAMME BARRACUDA, SE DEVAIT DE REDONNER UN COUP DE JEUNE AU PREMIER DE LA SÉRIE. LE BARRACUDA 9 NOUVELLE GÉNÉRATION, A SU CONSERVER SON CARACTÈRE PERFORMANT POUR LA PÊCHE, MAIS IL SÉDUIT AUSSI PAR UNE VRAIE POLYVALENCE ET DES AMÉNAGEMENTS MODULABLES.

Texte et photos > **Christophe Varène**

Publié dans **YOUBOAT**
A retrouver en kiosque.



Plus d'information sur
www.youboat.com

Publié dans **YOUBOAT**
A retrouver en kiosque.
Plus d'information sur
www.youboat.com



- 1 – Dans la timonerie, avec son agréable toit vitré, la porte de la cabine s'ouvre largement.
- 2 – Une table descend entre les deux banquettes qui profitent d'une belle vue sur mer.
- 3 – A l'avant, les deux assises, agréables au mouillage, s'enlèvent pour les moments de pêche.
- 4 – Le cockpit convivial se libère aussi de ses banquettes pour devenir bel espace de pêche.
- 5 – Un couchage double et un beau cabinet de toilettes permettent de passer une nuit à bord.
- 6 – La cabine offre un salon confortable si le temps se dégrade.

En 2012, le constructeur français Bénéteau lançait une nouvelle gamme de bateau destinées avant tout aux pêcheurs : le Barracuda 9 faisait sa première – et très remarquée – apparition. Mais l'univers de la plaisance s'est avide de nouveautés et, 6 ans plus tard, il faut apporter une touche de fraîcheur, de modernité à cette unité qui a connu plusieurs descendants avec les Barracuda 8,7 et 6. Le nouveau Barracuda 9 ne ressemble pas à son auguste aîné : la silhouette est plus trapue, avec davantage de volume sur l'avant, la timonerie s'est allongée, le franc-bord est plus haut. Mais l'orientation pêche demeure avec toujours de beaux espaces extérieurs, même si les instants de détente en famille ne sont pas oubliés grâce à des équipements modulables. Une visite s'impose.

L'embarquement peut s'effectuer aisément par l'arrière surtout si le Barracuda 9 est doté des plateformes rapportées. Cependant, le long d'un quai ou d'un catway, on apprécie la porte de coupée sur bâbord. Cela permet aussi d'apprécier la largeur des passavants (0,35 m) pour une circulation fluide. Le cockpit apparaît d'emblée protecteur (0,84 de hauteur) et spacieux. En effet, les banquettes latérales se replient verticalement dans le pavois et le grand coffre arrière se déplace vers l'avant sur des glissières. Les dossiers deviennent ainsi des appuis confortables au niveau des cuisses. En rebaisant les assises et en laissant le coffre avancé, on obtient un agréable salon transformable en coin repas avec table central. Chaque changement s'effectue en une poignée de secondes. Dans les passages arrière, on trouve sur tribord un vivier et sur bâbord une douchette et l'échelle de bain.

UNE TIMONERIE CLAIRE ET SPACIEUSE

En passant à l'avant, on apprécie aussi l'espace de part et d'autre de la grande baille à mouillage, facile à équiper d'un guindeau électrique, deux assises forment un deuxième salon avec la banquette placée devant la timonerie. Mais en les enlevant on libère de l'espace pour les pêcheurs. A chaque fois, la polyvalence est de mise, sans manipulation difficile. La timonerie est beaucoup plus agréable, ouverte et lumineuse que sur l'ancien Barracuda 9. Avec une hauteur sous barrot d'1,92 m, on s'y sent à l'aise et son accès est facile avec la large baie arrière en 3 panneaux et les deux portes latérales. Les baies vitrées sont imposantes avec des montants discrets et le toit ouvrant contribue à la sensation de volume. Sur l'arrière, deux banquettes se font face et une table fixée au plafond coulisse le long d'une barre pour en faire un coin convivial lorsque le temps pousse à s'abriter. Vers l'avant, le poste de pilotage occupe la partie droite avec une banquette pouvant accueillir, un peu serrées, deux personnes et sous laquelle vient s'installer un frigo. A gauche, on découvre le coin cuisine et la porte d'accès à la cabine. Attention, il faut soulever la partie supérieure que l'on utilisera facilement comme vide-poches, au risque de tout voir glisser. La cabine offre une agréable hauteur (1,60 m) avec un couchage double, dont la partie centrale peut s'enlever, et des rangements. On est surpris d'y découvrir aussi une mid-cabine qui servira surtout pour des enfants ou comme espace de stockage. Un cabinet de toilette bien pensé complète les aménagements. En mer, ce nouveau Barracuda 9 bénéficie des

qualités de la carène de l'Antarès 9 avec la deuxième génération de steps. Le déjaugage demande un peu plus de 7 secondes, même avec les 2 x 200 ch Suzuki. La vitesse monte ensuite pour atteindre les 38 nœuds. Bien sûr, avec la motorisation maxi, la barre des 40 nœuds sera sans doute franchie, mais la consommation s'en ressent aussitôt. En conservant une allure de croisière autour des 25 nœuds, l'autonomie s'en trouvera sensiblement augmentée. Bien à l'abri dans la timonerie, le pilote profite d'une bonne visibilité, tant sur l'extérieur que sur son tableau de bord. Le bateau gîte peu dans les courbes et son étrave puissante passe bien les vagues, parfois dans de larges gerbes d'eau.

L'AVIS DE LA RÉDACTION

Le Barracuda 9 profite bien de ce lifting très complet qui lui conserve son attractivité pour les pêcheurs mais lui ouvre en plus l'horizon vers des navigations plus familiales et conviviales. Le comportement marin, peut-être un peu moins ludique, reste plaisant et sûr.

+
Un cockpit multifonctions
Une timonerie plus accessible
La circulation extérieure

-
La mid-cabine restreinte
Les rangements un peu justes
L'accès à la cabine

FICHE TECHNIQUE

↔ 8,25 m ↕ 2,99 m 📦 3 745 Kg 🏠 Fibre de verre 👤 6/10
🛏 2 🚰 2 x 200 L 🏎 160 L 🔧 2 x 250 ch ⚙ 2 x 200 ch ⚖ B/C

À PARTIR DE
63 840 € sans moteur

NOS MESURES

Essai réalisé au Crouesty (56) avec 2 x 200 ch Suzuki, 5 personnes à bord, mer plate, vent faible, hélice 20"

VITESSE (EN NŒUDS)

Ralenti (600 tr/mn)	2,5
1 000 tr/mn	4,2
2 000 tr/mn	8,5
3 000 tr/mn	12,1
4 000 tr/mn	23,5
5 000 tr/mn	30,6
6 000 tr/mn	37,1
6 200 tr/mn	38,0

Déjaugage 7,1 s
0 à 20 nœuds 7,5 s

LES CONCURRENTS

Jeanneau Merry Fisher 875 Marlin
L 8,25 m, l 2,97 m,
prix env. : 69 334 € (1)
(1) sans moteur - (2) avec moteur

Ocqueteau Ostrea 800
L 7,80 m, l 2,73 m,
prix env. : 36 700 € (1)
(1) sans moteur - (2) avec moteur

Quicksilver 810 Arvor
L 8,30 m, l 2,93 m,
prix env. : 85 390 € (2)
(1) sans moteur - (2) avec moteur

PRINCIPALES OPTIONS

Finition Cruising 2018	10 440 €
Fishing Edition Barracuda Tour	7 608 €
Propulseur d'étrave	2 676 €
Réservoir carburant 2 x 300 L	2 448 €

NOS APPRÉCIATIONS

Esthétique	★★★
Comportement	★★★★
Accélération	★★
Aménagement	★★★
Équipement	★★★
Construction	★★★
Modularité	★★★★
Prix	★★★★

TARIF

63 840 € sans moteur

TAXES

Droits sur la coque	92 €
Droits sur le moteur	800 €

ASSURANCE (SOURCE APRIL MARINE)

Prime moyenne annuelle	690,25 €
Franchise	700 €

CONSTRUCTEUR Bénéteau (85)
IMPORTATEUR Réseau